







EWS ABROAD – 13-14 July 2019 – Aigen, Austria

CLASSES AND RULES / KLASSEN UND REGELN




TOURING CAR (MODIFIED, SUPER STOCK 13.5 AND FUN 17.5)

	English 	Deutsch  
Batteries Akkus	<p>Any hard-cased LiPo battery with the CE mark from a recognisable manufacturer. Manufacturer name must be clearly visible, either moulded in the case or on the sticker.</p> <p>All charging must be in a LiPo sack. Maximum charge or discharge current 20A, or the manufacturers recommendation (whichever is lower). Maximum battery voltage 8.40 volts at any time.</p>	<p>Alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen sind zugelassen.</p> <p>Die Lipos müssen im Liposack geladen werden! Maximaler Ladestrom: 20Ah, oder Herstellerempfehlung. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten.</p>
Motors & ESC Motor und Regler	<p>Modified: any approved EFRA or IFMAR motor can be used. Any ESC can be used.</p> <p>Super Stock: Muchmore ETS Fleeta ZX V2 13.5t ER Fixed Timing motor. Any ESC in Blinky/Zero Boost mode. Maximum gear ratio 4.5. You can bring your own motor, or rent one from us.</p> <p>Fun: Any 17.5t motor from EFRA list can be used. You need to use your own motor, there are no handout motors. Any ESC in Blinky/Zero Boost mode. Maximum gear ratio 4.5</p>	<p>Modified: Motoren der EFRA- oder IFMAR-Liste können verwendet werden. Alle Regler sind erlaubt.</p> <p>Super Stock: Muchmore ETS Fleeta ZX V2 13.5t ER „Fixed Timing“ Motor. Alle Regler mit „Boost-0/Blinky“ modus. Übersetzung max. 1 : 4,5. Es können der eigene Motor verwendet werden oder du kannst sie dir bei uns ausleihen.</p> <p>Fun: Alle 17.5t motoren der EFRA-Liste können verwendet werden. Verwendung des eigenen Motors. Es werden keine Motoren ausgegeben. Alle Regler mit „Boost-0/Blinky“ modus. Übersetzung max. 1 : 4,5.</p>
Tyres Reifen	<p>Volante VT-V5T-PG36R</p> <p>Maximum two sets of marked/numbered may be used for Qualifying and Finals rounds. For Modified class, you may use ONE additional set for the finals. You can use extra tyres for the practice rounds only.</p> <p>You can remove the centre line of the tyre and glue or re-glue the sidewalls only. No other changes can be made to the wheel or tyre in any way.</p> <p>Bring your own tyres or buy from us at the track.</p>	<p>Volante VT-V5T-PG36R</p> <p>Die Anzahl der Reifen ist während der Vorläufe und Finale auf max. zwei Sätze pro Fahrer begrenzt. Nur für Modified klasse das Finale kann EIN weiterer Satz gekauft werden. Für die Trainingsläufe können zusätzliche Reifen verwendet werden.</p> <p>Die Reifen dürfen nicht bearbeitet werden (z.B. durch Schleifen, Dremeln, Feilen, etc.). Das Entfernen der Mittelrinne ist jedoch erlaubt.</p> <p>Es können der eigene Reifen verwendet werden oder du kannst sie dir bei uns gekauft.</p>
Additive Haftmittel	<p>Hand-out additive will be supplied from Friday morning. Only this additive may be used and can only be applied in the marked additive area. Tyres may be cleaned with this additive or brake cleaner only.</p>	<p>Ab Freitag wird Haftmittel ausgegeben. Es darf dann nur mehr dieses Haftmittel verwendet und nur in der markierten Zone aufgetragen werden. Die Reifen dürfen nur mit diesem Haftmittel oder mit Bremsenreiniger gereinigt werden.</p>
Bodyshell & Wing Karosserien und Spoiler	<p>190mm 4-door commercially available touring car bodyshells, meeting the GBS measurements used by EFRA/IFMAR etc.</p> <p>Rear wing – Made of Lexan only. Maximum dimensions 40 x 20 x 190mm. Our measurement gauge must fit over the wing endplate and the wing up until the mounting posts.</p>	<p>Alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karosserien sind innerhalb der GBS-Regeln zugelassen.</p> <p>Spoiler – Nur Lexan. Maximal 40 x 20 x 190mm</p>
Weight Gewicht	<p>Minimum 1320g, ready to race including personal transponder</p>	<p>Mindestgewicht = 1320 g (fahrfertig, inkl. Transponder)</p>
Entry Fee Nenngeld	<p>€30.00. Entry to be paid at the track.</p>	<p>€30,-. Eintritt ist an der Strecke zu bezahlen.</p>




FORMULA 1 / FORMEL 1

	English 	Deutsch  
Car Auto	<p>Basic ETS Formula-class construction rules.</p> <p>You cannot use a Gyro or any other electronic driving aid.</p>	<p>Grundlegende ETS Formelklassen Konstruktionsregeln</p> <p>Die Verwendung eines Gyro oder einer anderen elektronischen Fahrhilfe ist verboten.</p>
Batteries Akkus	<p>Any hard-cased LiPo battery with the CE mark from a recognisable manufacturer. Manufacturer name must be clearly visible, either moulded in the case or on the sticker.</p> <p>All charging must be in a LiPo sack. Maximum charge or discharge current 20A, or the manufacturers recommendation (whichever is lower). Maximum battery voltage 8.40 volts at any time.</p>	<p>Alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen sind zugelassen.</p> <p>Die Lipos müssen im Liposack geladen werden! Maximaler Ladestrom: 20Ah, oder Herstellerempfehlung. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten.</p>
Motors & ESC Motor und Regler	<p>You can use any of these 21.5t motors: Scorpion RS-3420 (ETS 2017-18 and 2018-19 season) Hobbywing XE Run Blue or Grey (#90040150) (ETS 2015-2017 seasons) Hobbywing Justock 3650 (#30408003) Hobbywing Justock 3650SD G2 (#30408007)</p> <p>You need to bring your own motor – NO HANDOUT MOTORS will be available for Formula class.</p> <p>Any Zero Timing/"Blinky" speed controller can be used.</p>	<p>21.5T Motor: Scorpion RS-3420 (ETS Saison 2017-18 und 2018-19) Hobbywing XE Run Blau oder Grau (#90040150) (ETS Saison 2015-2017) Hobbywing Justock 3650 (#30408003) Hobbywing Justock 3650SD G2 (#30408007)</p> <p>Verwendung des eigenen Motors. Es werden keine Motoren ausgegeben.</p> <p>Alle Regler ohne zusätzliches Timing sind zugelassen (Boost-0 – Blinky).</p>
Tyres Reifen	<p>Front: Volante VT-VF1-FM (front medium) Rear: Volante VT-VF1-HARSS (asphalt rear hyper super soft)</p> <p>Or Hudy / Ride tyres can also be used</p> <p>You can remove the centre line of the tyre and glue or re-glue the sidewalls only. No other changes can be made to the wheel or tyre in any way.</p> <p>Maximum ONE set of tyres for qualifying and finals. Additional tyres may be used in practice rounds.</p> <p>You can bring your own tyres, or buy from us at the track.</p>	<p>Vorne: Volante VT-VF1-FM (front medium) Hinten: Volante VT-VF1-HARSS (asphalt rear hyper super soft)</p> <p>Oder Hudy / Ride Reifen</p> <p>Die Reifen dürfen nicht bearbeitet werden (z.B. durch Schleifen, Dremeln, Feilen, etc.). Das Entfernen der Mittelrinne ist jedoch erlaubt.</p> <p>Die Anzahl der Reifen ist während der Vorläufe und Finale auf max. eine Satz pro Fahrer begrenzt. Für die Trainingsrunden können zusätzliche Reifen verwendet werden.</p> <p>Eigene Reifen können mitgebracht oder von uns gekauft werden.</p>
Additive Haftmittel	<p>Hand-out additive will be supplied from Friday morning. Only this additive may be used and can only be applied in the marked additive area. Tyres may be cleaned with this additive or brake cleaner only.</p>	<p>Ab Freitag wird Haftmittel ausgegeben. Es darf dann nur mehr dieses Haftmittel verwendet und nur in der markierten Zone aufgetragen werden. Die Reifen dürfen nur mit diesem Haftmittel oder mit Bremsenreiniger gereinigt werden.</p>
Bodyshell & Wing Karosserien und Spoiler	<p>Only Formula 1 style bodies are allowed. All cars must have a driver figure installed.</p> <p>Only ETS-approved front and rear wings may be used.</p>	<p>Alle im Handel erhältlichen Formel 1 Karosserien sind zugelassen. Die Fahrerfigur muss installiert sein.</p> <p>Nur ETS-zugelassene Front- und Heckflügel dürfen verwendet werden.</p>
Weight Gewicht	<p>Minimum 1050g, ready to race including personal transponder</p>	<p>Mindestgewicht = 1050 g (fahrfertig, inkl. Transponder)</p>
Entry Fee Nenngeld	<p>€30.00. Entry to be paid at the track.</p>	<p>€30,-. Eintritt ist an der Strecke zu bezahlen.</p>

FRONT WHEEL DRIVE / FRONTI (FWD) 13.5T

	English 	Deutsch  
Car Auto	All Touring Car chassis with only the front axle powered (front-wheel-drive).	Alle Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive).
Batteries Akkus	Any hard-cased LiPo battery with the CE mark from a recognisable manufacturer. Manufacturer name must be clearly visible, either moulded in the case or on the sticker. All charging must be in a LiPo sack. Maximum charge or discharge current 20A, or the manufacturers recommendation (whichever is lower). Maximum battery voltage 8.40 volts at any time.	Alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen sind zugelassen. Die Lipos müssen im Liposack geladen werden! Maximaler Ladestrom: 20Ah, oder Herstellerempfehlung. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten.
Motors & ESC Motor und Regler	Muchmore ETS Fleta ZX V2 13.5t ER Fixed Timing motor or Fleta 13.5 Type-W Fixed Timing motor. Any ESC in Blinky/Zero Boost mode. Maximum gear ratio 5.0. You can bring your own motor, or rent one from us.	MuchMore ETS Fleta ZX V2 13.5t ER Fixed Timing motor oder Fleta 13.5T Type-W Fixed Timing (#MM-MR-FZX135WF – "alter" ETS Motor der Saison 2016/17). Es sind alle Regler ohne zusätzliches Timing zugelassen (Boost-0 – Blinky). Übersetzung max. 1 : 5,0. Es können der eigene Motor verwendet werden oder du kannst sie dir bei uns ausleihen.
Tyres Reifen	Ride Pre-Cut Slick 24mm (#RI-24025) with the included insert. You can use any wheel that is NOT a dish-type, with zero offset. Or, the pre-mounted Ride 16 Spoke Wheel Set (#RI-RH-105) Maximum TWO sets of tyres for qualifying and finals. Additional tyres may be used in practice rounds. You can bring your own tyres, or buy from us at the track.	Ride Pre-Cut Slick 24mm (#RI-24025) mit der mitgelieferten Einlage. Es sind alle Felgen OHNE Offset AUSSER Disc Felgen zugelassen. Oder mit Ride 16 Spoke Wheel Set (#RI-RH-105). Die Anzahl der Reifen ist während der Vorläufe und Finale auf max. zwei Satz pro Fahrer begrenzt. Für die Trainingsrunden können zusätzliche Reifen verwendet werden. Eigene Reifen können mitgebracht oder von uns gekauft werden.
Additive Haftmittel	Hand-out additive will be supplied from Friday morning. Only this additive may be used and can only be applied in the marked additive area. Tyres may be cleaned with this additive or brake cleaner only.	Ab Freitag wird Haftmittel ausgegeben. Es darf dann nur mehr dieses Haftmittel verwendet und nur in der markierten Zone aufgetragen werden. Die Reifen dürfen nur mit diesem Haftmittel oder mit Bremsenreiniger gereinigt werden.
Bodyshell & Wing Karossen und Spoiler	Only bodyshells styled on full-size FWD cars are allowed. "Aerodynamically optimised" racing cars (eg PF Mazda, LTC-R, etc) are not allowed. Bodyshells must be painted. A rear wing/spoiler with a maximum size 170x40mm may be used. Only the original spoilers included with the bodyshell may be used and these must be attached to the bodyshell to the original mounting points.	Es sind nur vorbildgetreue Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen. „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarossen (z.B. PF Mazda, LTC-R, etc.) sind nicht zugelassen! Die Karossen sollen vorbildähnlich lackiert oder beklebt sein. An den Karossen darf ein Heckflügel (Spoiler) mit einer maximalen Breite von 170 mm und einer Tiefe von 40 mm montiert werden. Es sind jeweils nur die der Karosserie beiliegenden Original-Spoiler erlaubt und diese dürfen nur an den originalen Montagepunkten angebaut werden.
Weight Gewicht	Minimum 1250g, ready to race including personal transponder	Mindestgewicht = 1250 g (fahrfertig, inkl. Transponder)
Entry Fee Nenngeld	€30.00. Entry to be paid at the track.	€30,-. Eintritt ist an der Strecke zu bezahlen.

1:8 ELECTRIC 4S PAN CAR / 1:8 ELEKTRO 4S PAN CAR

	English 	Deutsch  
Car Auto	<p>Dimensions, bodies and wings the same as 1:8th IC nitro cars.</p> <p>One speed transmission direct on the rear axle, one timing belt to the front axle.</p> <p>No springs or dampers.</p> <p>Front axle can be a floating plate. Camber, toe, caster can be adjusted but must not change during driving.</p> <p>Rear axle: solid and straight. It must be mounted directly to the main chassis plate without any linkage.</p>	<p>Abmessungen, Karosserien und Flügel wie 1:8 IC Nitro Cars.</p> <p>Direkter Antrieb auf die Hinterachse – 1-Gang, ein Zahnriemen von Hinter- zu Vorderachse.</p> <p>Keine Federn oder Stoßdämpfer</p> <p>Vorderachse: Pendelplatte ist erlaubt. Spur, Sturz können einstellbar sein, aber während der Fahrt nicht beweglich.</p> <p>Hinterachse: starr und gerade. Direkt auf der Chassisplatte ohne weitere Gelenke gelagert.</p>
Batteries Akkus	<p>Hardcase LiPo batteries with max. 16.80 volts (4S LiPo). HV-LiPo batteries may not be charged any higher.</p> <p>All charging must be in a LiPo sack. Maximum charge or discharge current 20A, or the manufacturers recommendation (whichever is lower).</p>	<p>Hardcase Akkus mit Spannung von max 16,80V (4S LiPo). HV-LiPos dürfen nicht höher geladen werden.</p> <p>Die Lipos müssen im Liposack geladen werden! Maximaler Ladestrom: 20Ah, oder Herstellerempfehlung.</p>
Motors & ESC Motor und Regler	<p>Motor: Maximum 1950kv (sensored and sensorless allowed)</p> <p>Speed Controller: Reverse operation must be disabled.</p>	<p>Motor: Maximal 1950kv (sensored oder sensorless erlaubt).</p> <p>Fahrtregler: Rückwärtsfahrt muß deaktiviert sein.</p>
Tyres Reifen	<p>Free choice.</p> <p>No tyre treatment.</p>	<p>Freie Wahl.</p> <p>Haftmittelverbot.</p>
Bodyshell & Wing Karosserien und Spoiler	<p>Body cut outs for cooling of motor/ESC with max. 30x40mm are allowed.</p>	<p>Ausschnitte zur Kühlung von Motor / Regler max. 30x40mm sind erlaubt.</p>
Weight Gewicht	<p>Minimum 2200g, ready to race including personal transponder</p>	<p>Mindestgewicht = 2200 g (fahrfertig, inkl. Transponder)</p>
Entry Fee Nenngeld	<p>€30.00. Entry to be paid at the track.</p>	<p>€30,-. Eintritt ist an der Strecke zu bezahlen.</p>