







EWS ABROAD – 01-02 September 2018 – Aigen, Austria

CLASSES AND RULES / KLASSEN UND REGELN

TOURING CAR (MODIFIED AND 13.5 SUPER STOCK)

	English 	Deutsch  
Batteries Akkus	<p>Any hard-cased LiPo battery with the CE mark from a recognisable manufacturer. Manufacturer name must be clearly visible, either moulded in the case or on the sticker.</p> <p>All charging must be in a LiPo sack. Maximum charge or discharge current 20A, or the manufacturers recommendation (whichever is lower). Maximum battery voltage 8.40 volts at any time.</p>	<p>Alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen sind zugelassen.</p> <p>Die Lipos müssen im Liposack geladen werden! Maximaler Ladestrom: 20Ah, oder Herstellerempfehlung. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten.</p>
Motors & ESC Motor und Regler	<p>Modified – any approved EFRA or IFMAR motor can be used. Any ESC can be used.</p> <p>Super Stock – Muchmore ETS 13.5 Combo – Fleta ZX V2 13.5t ER Fixed Timing motor, and Fleta V2 Euro ESC with RPM limit. Maximum gear ratio 4.5. You can bring your own ESC and motor, or rent one from us.</p>	<p>Modified: Motoren der EFRA- oder IFMAR-Liste können verwendet werden. Alle Regler sind erlaubt.</p> <p>Super Stock: Muchmore ETS 13.5 Combo – Fleta ZX V2 13.5t ER „Fixed Timing“ Motor, und Fleta V2 Euro Regler mit RPM-Limit. Übersetzung max. 1 : 4,5. Es können der eigene Regler und Motor verwendet werden oder du kannst sie dir bei uns ausleihen.</p>
Tyres Reifen	<p>Volante VT-V5T-PG36R</p> <p>Two sets of marked/numbered wheels are included in your entry. Only these may be used for Qualifying and Finals rounds. You may purchase ONE additional set for the finals. You can use extra tyres for the practice rounds only.</p> <p>You can remove the centre line of the tyre and glue or re-glue the sidewalls only. No other changes can be made to the wheel or tyre in any way.</p>	<p>Volante VT-V5T-PG36R</p> <p>Zwei Sätze markierte/nummerierte Räder sind im Startgeld enthalten. Die Anzahl der Reifen ist während der Vorläufe und Finale auf max. zwei Sätze pro Fahrer begrenzt. Für das Finale kann EIN weiterer Satz gekauft werden. Für die Trainingsläufe können zusätzliche Reifen verwendet werden.</p> <p>Die Reifen dürfen nicht bearbeitet werden (z.B. durch Schleifen, Dremeln, Feilen, etc.). Das Entfernen der Mittelrinne ist jedoch erlaubt.</p>
Additive Haftmittel	<p>Hand-out additive will be supplied from Friday morning. Only this additive may be used and can only be applied in the marked additive area. Tyres may be cleaned with this additive or brake cleaner only.</p>	<p>Ab Freitag wird Haftmittel ausgegeben. Es darf dann nur mehr dieses Haftmittel verwendet und nur in der markierten Zone aufgetragen werden. Die Reifen dürfen nur mit diesem Haftmittel oder mit Bremsenreiniger gereinigt werden.</p>
Bodyshell & Wing Karosserien und Spoiler	<p>190mm 4-door commercially available touring car bodyshells, meeting the GBS measurements used by EFRA/IFMAR etc.</p> <p>Rear wing – Made of Lexan only. Maximum dimensions 40 x 20 x 190mm. Our measurement gauge must fit over the wing endplate and the wing up until the mounting posts.</p>	<p>Alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karosserien sind innerhalb der GBS-Regeln zugelassen.</p> <p>Spoiler – Nur Lexan. Maximal 40 x 20 x 190mm</p>
Weight Gewicht	<p>Minimum 1320g, ready to race including personal transponder</p>	<p>Mindestgewicht = 1320 g (fahrfertig, inkl. Transponder)</p>
Entry Fee Nenngeld	<p>€80 – including 2 sets of controlled tyres and controlled tyre additive.</p> <p>Entry to be paid at the track.</p>	<p>€80 inkl. 2 Sätze markierte Reifen und kontrolliertes Haftmittel.</p> <p>Eintritt ist an der Strecke zu bezahlen.</p>

FORMULA CLASS / FORMEL KLASS

	English 	Deutsch  
Car Auto	<p>Basic ETS Formula-class construction rules.</p> <p>You cannot use a Gyro or any other electronic driving aid.</p>	<p>Grundlegende ETS Formelklassen Konstruktionsregeln</p> <p>Die Verwendung eines Gyro oder einer anderen elektronischen Fahrhilfe ist verboten.</p>
Batteries Akkus	<p>Any hard-cased LiPo battery with the CE mark from a recognisable manufacturer. Manufacturer name must be clearly visible, either moulded in the case or on the sticker.</p> <p>All charging must be in a LiPo sack. Maximum charge or discharge current 20A, or the manufacturers recommendation (whichever is lower). Maximum battery voltage 8.40 volts at any time.</p>	<p>Alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen sind zugelassen.</p> <p>Die Lipos müssen im Liposack geladen werden! Maximaler Ladestrom: 20Ah, oder Herstellerempfehlung. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten.</p>
Motors & ESC Motor und Regler	<p>You can use any of these 21.5t motors: Scorpion RS-3420 (ETS 2017-18 season) Hobbywing XE Run Blue or Grey (#90040150) (ETS 2015-2017 seasons) Hobbywing Justock 3650 (#30408003) Hobbywing Justock 3650SD G2 (#30408007)</p> <p>You need to bring your own motor – NO HANDOUT MOTORS will be available for Formula class.</p> <p>Any Zero Timing/"Blinky" speed controller can be used.</p>	<p>21.5T Motor: Scorpion RS-3420 (ETS saison 2017-18) Hobbywing XE Run Blau oder Grau (#90040150) (ETS saison 2015-2017) Hobbywing Justock 3650 (#30408003) Hobbywing Justock 3650SD G2 (#30408007)</p> <p>Verwendung des eigenen Motors. Es werden keine Motoren ausgegeben.</p> <p>Alle Regler ohne zusätzliches Timing sind zugelassen (Boost-0 – Blinky).</p>
Tyres Reifen	<p>Front: Volante VT-VF1-FM (front medium) Rear: Volante VT-VF1-HARSS (asphalt rear hyper super soft)</p> <p>You can remove the centre line of the tyre and glue or re-glue the sidewalls only. No other changes can be made to the wheel or tyre in any way.</p> <p>Maximum ONE set of tyres for qualifying and finals. Additional tyres may be used in practice rounds.</p>	<p>Vorne: Volante VT-VF1-FM (front medium) Hinten: Volante VT-VF1-HARSS (asphalt rear hyper super soft)</p> <p>Die Reifen dürfen nicht bearbeitet werden (z.B. durch Schleifen, Dremeln, Feilen, etc.). Das Entfernen der Mittelrinne ist jedoch erlaubt.</p> <p>Die Anzahl der Reifen ist während der Vorläufe und Finale auf max. eine Satz pro Fahrer begrenzt. Für die Trainingsrunden können zusätzliche Reifen verwendet werden.</p>
Additive Haftmittel	<p>Hand-out additive will be supplied from Friday morning. Only this additive may be used and can only be applied in the marked additive area. Tyres may be cleaned with this additive or brake cleaner only.</p>	<p>Ab Freitag wird Haftmittel ausgegeben. Es darf dann nur mehr dieses Haftmittel verwendet und nur in der markierten Zone aufgetragen werden. Die Reifen dürfen nur mit diesem Haftmittel oder mit Bremsenreiniger gereinigt werden.</p>
Bodyshell & Wing Karosserien und Spoiler	<p>Only Formula 1 style bodies are allowed. All cars must have a driver figure installed.</p> <p>Only ETS-approved front and rear wings may be used.</p>	<p>Alle im Handel erhältlichen Formel 1 Karosserien sind zugelassen. Die Fahrerfigur muss installiert sein.</p> <p>Nur ETS-zugelassene Front- und Heckflügel dürfen verwendet werden.</p>
Weight Gewicht	<p>Minimum 1050g, ready to race including personal transponder</p>	<p>Mindestgewicht = 1050 g (fahrfertig, inkl. Transponder)</p>
Entry Fee Nenngeld	<p>€40 – not including tyres. You can bring your own tyres or buy from us at the race.</p> <p>Entry to be paid at the track.</p>	<p>€40 (ohne Reifen) Eigene Reifen können mitgebracht oder von uns gekauft werden.</p> <p>Eintritt ist an der Strecke zu bezahlen.</p>