

Reglement

1. 1/8 Elektro Stock Klasse - EF8stock für 4wd Autos ohne Einzelradaufhängung (Pan Cars)

1. Technische Spezifikationen

- Abmessungen, Karosserien und Flügel wie 1/8 IC Nitro Cars
- Ausschnitte zur Kühlung von Motor / Regler max. 30x40mm sind erlaubt
- Luftführungen unter der Karosserie sind erlaubt
- direkter Antrieb auf die Hinterachse – 1-Gang, ein Zahnriemen von Hinter- zu Vorderachse
- keine Federn oder Stoßdämpfer
- Vorderachse: Pendelplatte ist erlaubt. Spur, Sturz können einstellbar sein, aber während der Fahrt nicht beweglich.
- Hinterachse: starr und gerade. Direkt auf der Chassisplatte ohne weitere Gelenke gelagert.
- Gewicht: min 2200g
- Reifen: freie Wahl - Haftmittelverbot

2. Elektrik

- Hardcase Akkus mit Spannung von max 16,80V (4s LiPo). HV-LiPos dürfen nicht höher geladen werden.
- Motor: maximal 1950kv (sensored oder sensorless erlaubt)
- Fahrtregler: Rückwärtsfahrt muß deaktiviert sein

3. Rennformat - Dauer

- 3 Qualifikationsläufe: 5 Minuten plus letzte Runde. Punktesystem pro Durchgang.
- 3 Finalläufe: 5 Minuten plus letzte Runde. Die besten 2 von 3 Läufen zählen.
- Jeder Fahrer verpflichtet sich, je nach Einteilung als Streckenposten mitzuhelfen.

2. 1/8 Elektro modified Klasse - EF8mod4 / EF8mod6 für 4wd Autos 4s (EFRA) bzw 6s (ÖFMAV)

1. Technische Spezifikationen

- Abmessungen, Karosserien und Flügel wie 1/8 IC Nitro Cars
- Ausschnitte zur Kühlung von Motor / Regler max. 30x40mm sind erlaubt
- Luftführungen unter der Karosserie sind erlaubt
- 1-Gang
- Gewicht: min 2500g (gefedert) bzw. min 2200g (ungefedert max. 4s)
- Reifen: freie Wahl - Haftmittelverbot

2. Elektrik

- Hardcase Akkus mit Spannung von max 16,80V (4s LiPo) bzw. max 25,20V (6s LiPo). HV-LiPos dürfen nicht höher geladen werden.
- Motor: maximal 2800kv (4s) bzw. unlimitiert (6s)
- Fahrtregler: Rückwärtsfahrt muß deaktiviert sein

3. Rennformat - Dauer

- Gruppeneinteilung: die Starter der Kategorien mod4 und mod6 sind in getrennte Gruppen einzuteilen. Sollte die Anzahl der Nennungen in einer Kategorie geringer als 4 sein, können die Gruppen auch zusammengefasst werden. Der weitere Ablauf hat als eine Kategorie zu erfolgen, aber im Endergebnis sind die Wertungen für mod4 und mod6 wieder getrennt darzustellen.
- 3 Qualifikationsläufe: 5 Minuten plus letzte Runde. Punktesystem pro Durchgang.
- 3 Finalläufe: 5 Minuten plus letzte Runde. Die besten 2 von 3 Läufen zählen.
- Jeder Fahrer verpflichtet sich, je nach Einteilung als Streckenposten mitzuhelfen.

Rules

1. 1/8 electric stock class - EF8stock

for 4wd cars without independent suspension (pan cars)

1. technical specifications

- dimensions, bodies and wings are the same as 1/8th IC nitro cars
- cut outs for cooling of motor / esc with max. 30x40mm are permitted
- it is permitted to have a conveying guides inside the body
- one speed transmission direct on the rear axle, one timing belt from rear to the front axle
- no springs or dampers
- front axle can be a floating plate. Camber, toe, caster can be adjustable but must not change during driving
- the rear axle: solid and straight. It must be mounted directly to the main chassis plate without any linkage
- minimum weight limit: 2200 grams
- tires: free choice - no tire treatment

2. electrical specifications

- hardcase LiPo batteries with max. voltage of 16,80V (4s LiPo). HV-LiPo batteries may not be charged higher
- motor: maximum 1950kv (sensored and sensorless allowed)
- speed controller: reverse operation must be disabled

3. race format - duration

- 3 qualification heats: 5 minutes plus last lap. Round by round point system.
- 3 final heats: 5 minutes plus last lap. The best 2 out of 3 heats count.
- each driver accepts to make marshalling in the next round

2. 1/8 electric modified class - EF8mod4 / EFmod6

for 4wd cars 4s (EFRA rules) or 6s (ÖFMAV rules)

1. technical specifications

- dimensions, bodies and wings are the same as 1/8th IC nitro cars
- cut outs for cooling of motor / esc with max. 30x40mm are permitted
- it is permitted to have a conveying guides inside the body
- one speed transmission
- minimum weight limit: 2500 grams or 2200g (if non suspended with max. 4s)
- tires: free choice - no tire treatment

2. electrical specifications

- hardcase batteries: max 16,80V (4s LiPo) or max 25,20V (6s LiPo). HV-LiPo batteries may not be charged higher
- motor: maximum 2800kv (4s) or unlimited (6s)
- speed controller: reverse operation must be disabled

3. race format - duration

- classification in separated groups. If there are less than 4 registrations in one group they may be pooled, but the final ranking will be separate for the groups mod4 and mod6.
- 3 qualification heats: 5 minutes plus last lap. Round by round point system.
- 3 final heats: 5 minutes plus last lap. The best 2 out of 3 heats count.
- each driver accepts to make marshalling in the next round